

## **RIJ- EN RUSTTIJDEN en DIGITALE TACHOGRAAF (thema 2)**

Het correct gebruik van de tachograaf en het doordacht leren omgaan met de rij- en rusttijden zijn belangrijke sleutels om de rentabiliteit van een onderneming te verhogen. De kunst om maximaal rendement per dag te halen en toch alle wettelijke verplichtingen en beperkingen te respecteren, komt in deze opleiding uitgebreid aan bod.

### **Doelgroep**

Alle professionele bestuurders van voertuigen onderworpen aan Verordening (EG) nr. 561/2006

### **Doelstelling**

Deelnemers verwerven kennis van:

- de reglementering i.v.m. de rij- en rusttijden
- het gebruik van de digitale tachograaf

### **Korte inhoud**

#### *Algemeen*

- Verordening nr. 561/2006
- Arbeidswet/rij- en rusttijden
- Vrijstellingen en afwijkingen
- Het correct gebruik van de tachograaf
- Verplichtingen en bevoegdheden
- Aansprakelijkheid

#### *Digitale tachograaf*

- Verplichte installatie
- Gebruik van de tachograaf en tachograafkaarten
- Het bewaren van de gegevens
- Verantwoordelijkheden
- Controles en boetes

#### *Praktijk*

Tijdens de praktijkopleiding worden alle mogelijkheden van de digitale tachograaf uitgelegd en geoefend op een demo-opstelling.

### **Erkenning**

Deze module is erkend door MOW Vlaanderen onder het nummer **OCF-046/MPM-002** in het kader van nascholing voor beroepschauffeurs van groep C (7 kredietpunten). De module valt onder thema (2) toepassen van de voorschriften.

### **Praktisch**

- 1 daagse training van 7 uur (max. 20 kandidaten per sessie).
- opleiding erkend door het betaald educatief verlof
- 40% of 30% korting met KMO-portefeuille (registratienummer: DV.O105790)
- opleidingsbudget Sociaal Fonds voor arbeiders (RSZ categorie 083)