

LADINGZEKERING MET SIMULATIES (thema 1)

Het toepassen van een correcte ladingzekering is meer dan ooit een belangrijk streefdoel. Dankzij de juiste theorie en praktijktechnieken leert deze opleiding hoe product-, milieu- en niet in het minst imagoschade voorkomen kunnen worden. Simulaties met een demo-kit illustreren de theorie meteen aan de praktijk, en laten toe om op maat technieken te tonen en leren.

Doelgroep

Alle professionele bestuurders van voertuigen van de groep C.

Doelstelling

Deelnemers verwerven kennis van:

- de risico's bij vervoer van goederen zoals schuiven of kantelen van de lading
- inzicht over tactieken voor ladingzekering
- vormvast stuwen: opgelegde normen voor vormvast stuwen en hoe hieraan voldoen, gebruik uitrusting
- krachtsluitend stuwen: opgelegde normen voor krachtsluitend stuwen en hoe hieraan voldoen, gebruik uitrusting
- diagonaal sjoorren: de opgelegde normen voor diagonaal sjoorren en hoe hieraan voldoen, gebruik uitrusting
- eisen waaraan een gepalletiseerde lading zelf moet voldoen om stabiel te zijn
- antislipmatten

Korte inhoud

Theoretische benadering betreffende ladingzekering met aandacht voor:

- verantwoordelijkheden
- krachten
- ladingzekering tactieken, -technieken en -materieel
- met uitvoerig gebruik van videomateriaal, kleinschalige testen, e.d.
- bespreking van foutieve en correcte ladingbeveiliging aan de hand van enkele praktijkvoorbeelden

Praktijk

De theorie wordt aan de hand van een simulatie-kit meteen getoetst aan de praktijk.

Erkenning

De module is erkend door MOW Vlaanderen onder het nummer **OCF-046/MPM-021** in het kader van nascholing voor beroepschauffeurs van groep C (7 kredietpunten). De module valt onder thema (1) rationeel rijden.

Praktisch

- 1 daagse training van 7 uur (max. 20 kandidaten per sessie)
- opleiding erkend door het betaald educatief verlof
- 40% of 30% korting met KMO-portefeuille (registratienummer: DV.O105790)
- opleidingsbudget Sociaal Fonds voor arbeiders (RSZ categorie 083)